

cyclon[®]

ENGINEERED TO PERFORM

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТУ

EVO ULTRA LS 5W—30



ОПИС

EVO ULTRA LS — це повністю синтетична олива з низьким вмістом SAPS, що забезпечує економію палива (в середньому на 1,3%) та надзвичайно високі експлуатаційні характеристики, призначена для двигунів, що відповідають найсучаснішим стандартам викидів, і розроблена з метою перевищення вимог специфікацій ACEA E11, E8 та E7. Створена на основі формули TriboACT[®], вона забезпечує найвищий рівень захисту двигуна, зберігаючи його в'язкісні характеристики в умовах високого навантаження, захищає турбокомпресор від утворення відкладень, а також повністю сумісна з пристроями доочищення вихлопних газів. EVO ULTRA LS розроблено для захисту та доповнення компонентів двигуна, щоб забезпечити впевненість та спокій операторам змішаних автопарків, надаючи переваги в економії палива завдяки формулі з низькою в'язкістю, покращеній за допомогою TriboACT[®], та можливості тривалого проміжку між замінами оливи.

ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Олива EVO ULTRA LS підходить для всіх типів дизельних двигунів, що відповідають стандартам Euro V та VI, як дорожніх, так і позашляхових, а також для важких транспортних засобів, які вимагають рівня ефективності, визначеного стандартами API CK-4, ACEA E11, E8 та E7. Воно забезпечує виняткову ефективність у системах, де встановлені фільтри сажі (DPF) та інші пристрої доочищення вихлопних газів, такі як EGR та SCR.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ACEA	E11	DTRF	15C100/110/120 (Затверджено) (ex. MB228.31/51/52)
ACEA	E8	MTU	Cat. 3.1
ACEA	E7	VOLVO	VDS-4.5 ((Затверджено))
API	CK-4 (Затверджено)	VOLVO	VDS-3
API	CJ-4	RENAULT TRUCKS	RLD 3 (Затверджено)
API	CG-4	RENAULT TRUCKS	RLD-2
API	SN (Затверджено)	RENAULT TRUCKS	RXD
MAN	3775	RENAULT TRUCKS	RGD
MAN	3677 (Затверджено)	MACK	EOS-4.5 (Затверджено)
JASO	DH-2	MACK	EO-O PP
DETROIT DIESEL	DDC 93K222	MACK	EO-M Plus
CATERPILLAR	ECF-3	MACK	EO-N PP
IVECO	18-1804 TLS E9	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2. 1E-LD	CUMMINS	CES 20086
SCANIA	Low Ash	DEUTZ	DQC IV-18LA
FORD	Meets WSS-M2C13-A		

ВЛАСТИВОСТІ

Завдяки технології TriboACT[®] олива EVO ULTRA LS забезпечує чудову термостійкість та надійну роботу, залишаючись повністю сумісним із сучасними системами очищення вихлопних газів, що сприяє підвищенню ефективності експлуатації.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТУ

ПЕРЕВАГИ

EVO ULTRA LS забезпечує чудовий захист від зносу та захист турбокомпресора, знижує витрату масла, зберігає високу в'язкість та сприяє економії палива. Ця олива забезпечує повний захист двигуна в екстремальних температурних умовах до -40 °C та використовує технологію Low-SAPS для захисту систем очищення вихлопних газів.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EVO ULTRA LS	МЕТОД	SAE 5W-30
Щільність при 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.849
Динамічна в'язкість, °C/ср	ASTM D5293	-30°C/5,350
Кінематична в'язкість (сSt) 100°C	ASTM D445	11.8
Кінематична в'язкість (сSt) 40°C	ASTM D445	70.0
Індекс в'язкості	ASTM D2270	165
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.4
Температура спалаху, COC, °C	ASTM D92	226
Температура застигання, °C	ASTM D97	-40
HTHS В'язкість @150°C, ср	ASTM D4683	≥3.5

Зазначені вище характеристики є середніми значеннями

ЗБЕРІГАННЯ

Усі упаковки повинні зберігатися в критих, добре провітрюваних приміщеннях. Якщо зберігання на відкритому повітрі неможливо уникнути, бочки повинні бути розміщені горизонтально, щоб запобігти потраплянню води та захистити етикетки та маркування від пошкодження. Продукти не повинні зберігатися при температурі вище 60°C та не повинні піддаватися впливу прямих сонячних променів, умов замерзання або екстремальних коливань температури.



ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА

Цей продукт не вважається таким, що становить значну загрозу для здоров'я чи безпеки, якщо його використовувати за призначенням та відповідно до рекомендованих правил особистої гігієни. Його не слід застосовувати для цілей, відмінних від тих, для яких він був розроблений. Для отримання детальних інструкцій щодо безпечного поводження та використання зверніться до Паспорту безпеки (SDS).



ВИКОРИСТАНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Використані мастильні матеріали необхідно збирати у спеціально відведених пунктах збору, щоб запобігти забрудненню навколишнього середовища. Їх не можна змішувати з розчинниками, гальмівними рідинами або антифризом.

